

# PROGRAMME PILOTE *Kartagene*

➔ DOSSIER DE PRÉSENTATION





## **FORMATION PILOTE KARTAGÈNE**

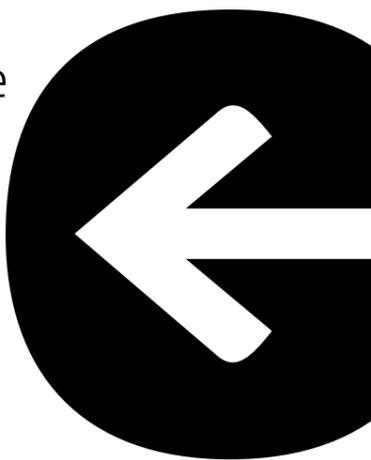
**B** *asée à Salbris, Kartagène est une structure indépendante à la fois du circuit et du club, qui se développe depuis plusieurs années.*

Sa ligne de conduite peut se résumer aussi brièvement que clairement en deux mots : « transmettre et aider ». Fédérant les passionnés autour de ce projet, Kartagène fait partager les connaissances et l'expérience de spécialistes auprès des nouveaux venus dans le monde du karting. Au-delà de l'aspect fun du pilotage d'une

machine rapide et performante pendant quelques séances, il faut en effet apprendre beaucoup de choses pour passer agréablement à l'étape supérieure, la compétition. Pour les connaisseurs, c'est même là que réside l'intérêt particulier de l'activité : le karting est un sport exigeant et c'est ce qui en fait la valeur.

Partager et former, cela peut se faire entre copains au détour d'un circuit. Mais si l'on veut toucher plus de monde, être plus efficace, il faut s'organiser. C'est ce qu'a fait Kartagène depuis plusieurs saisons. Le bilan encourageant de ces actions a fait germer l'idée qu'il fallait aller plus loin.

Kartagène a comme raison d'être de **permettre l'accès à ce sport dans des conditions optimales, sereinement mais professionnellement en s'appuyant sur des structures de passionnés.**



## LE CENTRE DE FORMATION AU PILOTAGE

### La suite logique des Ecoles Françaises de Karting

Le Centre de Formation au Pilotage Kartagene se propose de faire le lien entre les fondamentaux du pilotage enseignés dans les EFK

et la réalité des courses de karting d'aujourd'hui, une étape indispensable pour donner les moyens de réussir aux futurs compétiteurs.

### Un encadrement professionnel reconnu

Moniteur diplômé (BP-JEPS et DE-JEPS) très expérimenté et avant tout passionné par la transmission des valeurs de sportivité, Marc Berteaux

est un spécialiste reconnu, déjà choisi par la FFSA pour suivre les pilotes de l'Equipe de France Karting et encadrer la Karting Racing Academy.

### Des stages répondant à l'attente du débutant au plus haut niveau

Différents modules sont mis en place pour répondre au mieux à l'attente du pilote et de son entourage. Cela va du stage sur 3 jours, prépa-

rant les pilotes au niveau régional, au suivi sur l'année permettant de préparer au mieux les pilotes de niveau national ou international.

## LES DIFFÉRENTS MODULES

### ➔ Module Régional

Les pilotes admis dans ce module sont des pilotes ayant au minimum le volant de bronze, ou ayant une expérience en karting de compétition au minimum de 6 mois.

Ces stages se déroulent sur 3 jours et qui tournent autour de trois axes :

- ➔ La préparation physique
- ➔ Le pilotage
- ➔ Initiation à la mécanique

Il est possible de participer à ces stages, soit avec son propre kart ou avec le kart fourni par Kartagene. L'ensemble de ces stages se déroulent durant les vacances scolaires.

### ➔ Module Nationale

Le module est dédié aux pilotes ayant un programme national ou international. Il permet de se préparer au mieux aux différentes échéances de la saison. Le programme sportif est orienté sur la préparation physique et mentale du pilote. A la suite du bilan initial, un programme individuel sera établi avant le début de l'entraînement physique. Un suivi sportif personnalisé sera mis en place, tandis que les stagiaires seront également formés à la communication lors de séances de média training. Le suivi médico-sportif continu fait partie intégrante de la formation.

Ce module se déroule sous la forme de stages de 2 à 5 jours avec un total de 14 jours répartis entre novembre et juillet. Les pilotes sont totalement pris en charge durant les stages (restauration et hébergement) et bénéficieront des installations du centre sportif Edouard Vaillant, du circuit de Salbris et du CREPS de Bourges pour pratiquer différents sports, faire de la musculation, de la gymnastique et de l'escalade.



Un encadrement professionnel reconnu





Une réelle coopération entre le pilote, son entourage et Kartagène est à même de garantir le succès de la formation.

## UN PROJET PERSONNEL & PLUSIEURS OBJECTIFS À LA CLÉ

**A** fin d'assurer un suivi individuel des pilotes, l'équipe de Kartagène définira au départ un programme annuel personnalisé avec le pilote et son entourage.

Motivation, ambitions et capacités doivent être clairement précisées préalablement à la mise en place du projet individuel. Cette phase importante s'effectuera lors d'un entretien avec l'équipe de Kartagène.

Le projet pourra ensuite être finalisé selon les besoins et les aspirations de chacun, autour d'objectifs concernant la condition physique, l'évolution sportive du pilote et de son mental. Seule une réelle coopération

entre le pilote, son entourage et Kartagène est à même de garantir le succès de la formation.

## LE COÛT DE LA FORMATION KARTAGÈNE

### ➔ Module Régional

#### Stage de 3 jours comprenant

- ➔ évaluation physique
- ➔ entraînement physique
- ➔ cours de mécanique
- ➔ cours de pilotage
- ➔ mise à disposition des infrastructures et du circuit de Salbris
- ➔ encadrement pédagogique et technique

### ➔ Module Nationale

#### 14 journées de formation

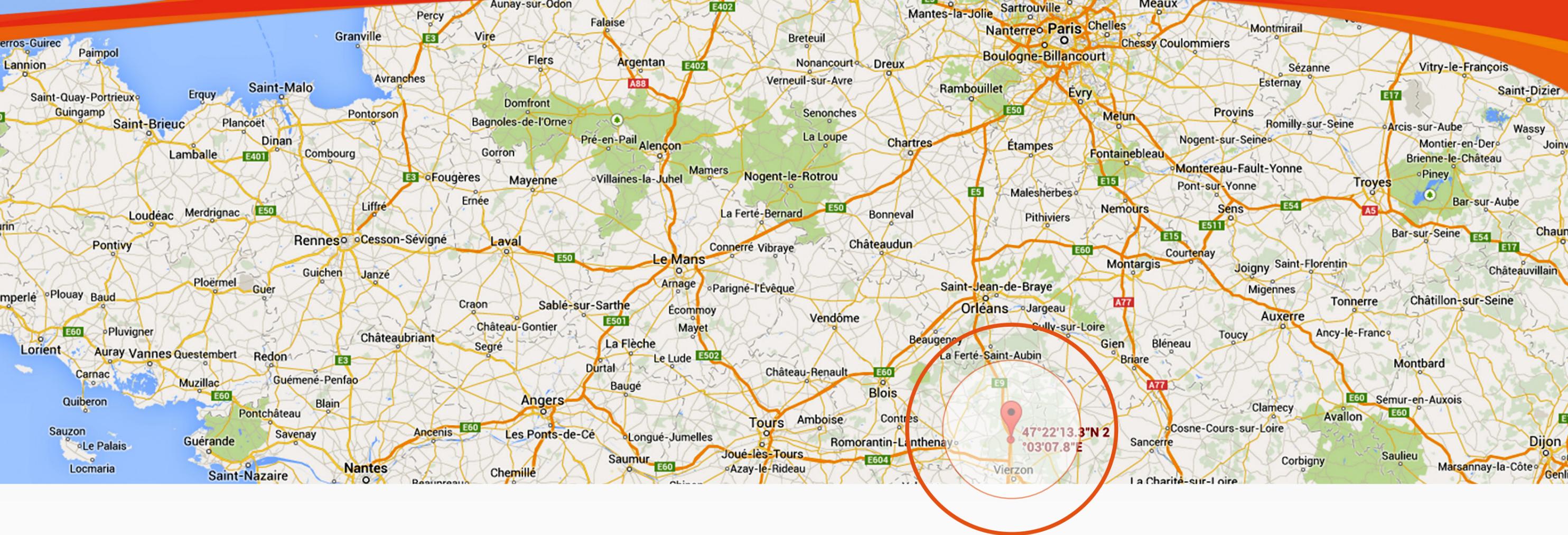
- réparties entre novembre et juillet sous forme de stages de 2 à 5 jours, comprenant :
- ➔ bilan physique et mental
  - ➔ programme individuel de préparation
  - ➔ entraînement physique
  - ➔ suivi sportif
  - ➔ média training
  - ➔ hébergement et restauration

**Prix : 3500 €\***

La licence FFSA est obligatoire.

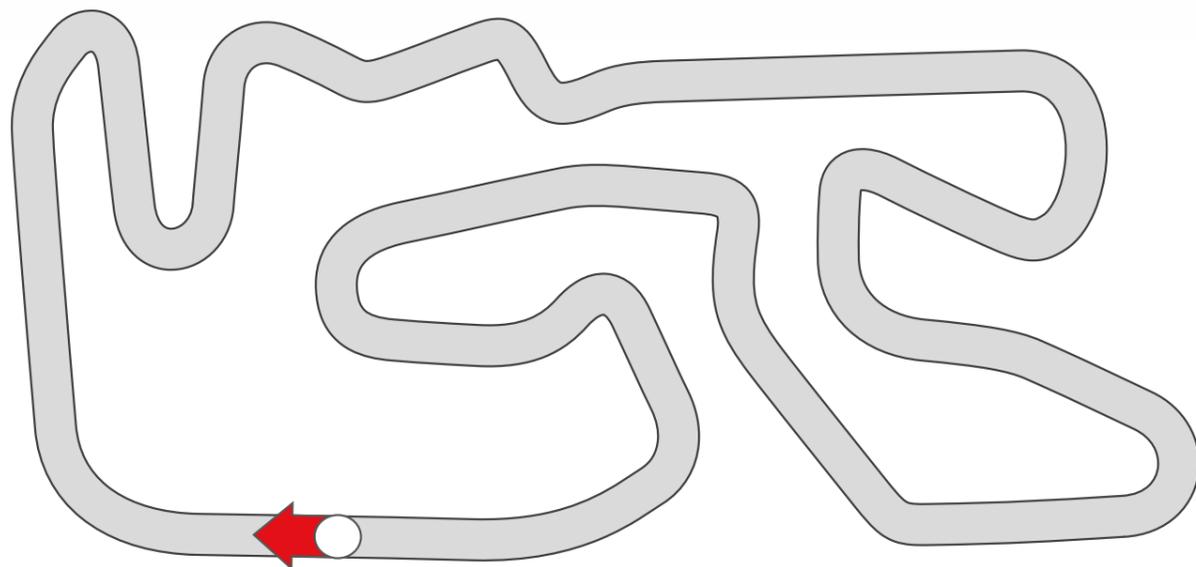
	KART	MINIKART	MINIME	CADET	NATIONALE
Fourni par Kartagène		590 €	690 €	690 €	-
Personnel		390 €	430 €	430 €	450 €

\*Tous les montants sont TTC auxquels s'ajoutent la cotisation annuelle de 90 € à l'association. La licence FFSA est obligatoire.



## LE PÔLE MÉCANIQUE DE SALBRIS

**L** e circuit de karting est situé à Salbris dans le Loir et Cher en région Centre, au cœur de la Sologne, à 25 mn d'Orléans ou de Bourges et à 1h30 de Paris.

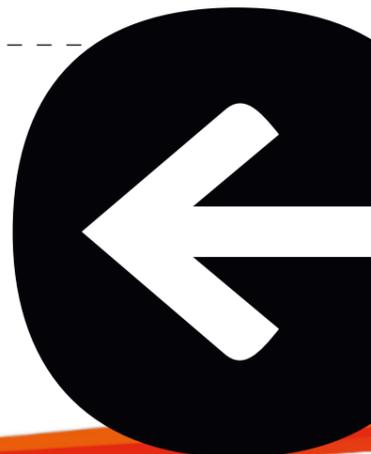


Le Circuit International de Karting de Salbris développe 1500m sur une superficie de 18ha. Il est homologué par la FFSA et la CIK en catégorie 1.1 et peut être divisé en deux pistes indépendantes : le circuit nord de 980m et le circuit sud de 650 m.

### Les activités en karting

- La location individuelle
- Les challenges pour les entreprises
- Les challenges amateurs
- Ecole Française de Karting
- Les championnats régionaux, nationaux, européens et mondiaux
- La boutique de karts et d'équipements
- La préparation mécanique pour la compétition
- Le banc d'essais moteur
- Le club-house
- La restauration rapide et un service traiteur pour 10 à 300 personnes
- Des salles de séminaires et de réceptions jusqu'à 300 personnes.

Un centre de formation idéalement situé sur un circuit international dont la réputation n'est plus à faire





# PROGRAMME PILOTE *Kartagene*

## CONTACT

Email : [contact@kartagene.fr](mailto:contact@kartagene.fr) - Tél. : +33 254 978 081



## DEMANDE DE *RENDEZ-VOUS*

*Vous désirez avoir des renseignements sur la Formation Pilote Kartagène, nous vous proposons de venir sur place de répondre à toutes vos questions ainsi que de constituer ensemble le dossier d'inscription.*

*Pour cela, merci de remplir la fiche ci-dessous :*

PARENTS OU TUTEUR LÉGAL

☛ Nom : \_\_\_\_\_

☛ Prénom : \_\_\_\_\_

☛ Tel : \_\_\_\_\_

☛ Email : \_\_\_\_\_

RENSEIGNEMENTS SUR LE PILOTE

☛ Nom : \_\_\_\_\_

☛ Prénom : \_\_\_\_\_

☛ Age : \_\_\_\_\_

☛ Catégorie : \_\_\_\_\_

☛ Niveau :  Régional  National  International

