

DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 4/4 JUNIOR CIK-FIA 4/4 TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART

2 au 5 AOÛT 2018

ESSAY / AUNAY-LES-BOIS





PRÉSENTATION DU CHAMPIONNAT D'EUROPE



Après l'organisation du Championnat du Monde KF et KF-Junior en 2014, puis l'ouverture du Championnat d'Europe KZ et KZ2 en 2016, la piste normande d'Aunay-les-Bois Essay retrouve les catégories karting à prise directe pour le dernier des quatre meetings **CIK-FIA** des Championnat d'Europe OK et OK-Junior 2018 qui consacrera deux nouveaux Champions.

Récompensés par le trophée du meilleur évènement de la saison CIK-FIA pour le mondial 2014, le club K61 et son président Claude Gripon accueilleront du 2 au 5 août 2018 l'élite mondiale du karting en lice pour les titres européens sur le Circuit International d'Aunay les Bois, non loin d'Alençon (61). Cette épreuve regroupera les ténors de la catégorie OK en même temps que les jeunes talents les plus prometteurs de la catégorie OK-Junior.

C'est à un spectacle de grande qualité que pourront assister les passionnés de vitesse aussi bien que le grand public sur le Circuit International d'Aunay les Bois. L'évènement bénéficiera d'une large couverture médiatique régionale, nationale et internationale et notamment un direct sur internet pour les phases finales et des retransmissions TV.



SOMMAIRE

LE MOT DU PRÉSIDENT	06.
LE CIRCUIT D'AUNAY-LES-BOIS ESSAY	08.
LE KARTING	10.
LA CIK-FIA ET SON PROMOTEUR	12.
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	14.
LE CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA	16.
LE CHAMPIONNAT D'EUROPE JUNIOR CIK-FIA	20.
LE TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART	24.
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	26.
CONTACTS	28.









KART ESSAY 2018 03 - 05 AUGUST GRAND PRIX















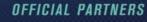
























LE MOT DU PRÉSIDENT



Nicolas Deschaux,Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

Tant au niveau de ses circuits et de ses organisations que de ses pilotes, la France occupe une place de choix dans le monde du karting. C'est une source de satisfaction pour la FFSA qui s'implique activement dans cette discipline essentielle du sport automobile. Je tiens également à remercier l'ASK 61 et son Président Claude Gripon pour la qualité unanimement appréciée des organisations d'Aunay-les-Bois Essay.

« La France a l'honneur d'accueillir régulièrement de grands évènements karting internationaux. Ce sera de nouveau le cas cette année avec le Kart Grand Prix de France qui va se dérouler en Normandie à Aunay-les-Bois. Il s'agira de la dernière épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA et du Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, un évènement particulièrement important puisqu'il décernera les titres européens des catégories OK et **OK-Junior.**

Enfin, je me réjouis de la participation à cette épreuve de deux des trois membres de l'Equipe de France FFSA Espoirs Karting, Sami Meguetounif et Victor Bernier, Craig Tanic se réservant pour le Trophée Académie de la CIK-FIA, sélectionnés pour leurs excellents résultats internationaux et leur fort potentiel, qui ont la chance de bénéficier des structures et de l'encadrement de la FFSA Academy pour parfaire leur préparation. »



(0)31

LE CIRCUIT D'AUNAY LES BOIS ESSAY



La piste d'Aunay les Bois - Essay est située en plein cœur de l'Orne, dans un cadre très vert, et à quelques centaines de mètres du célèbre circuit de Rallycross. Le tracé est vallonné, technique et sélectif pour les pilotes. L'accueil des organisateurs est aussi une référence en la matière. Le revêtement de la piste a été entièrement rénové en 2018.

Le circuit, long de 1213m, a été inauguré en 1999. Son tracé révèle la volonté de son concepteur de s'inspirer des grands circuits de karting tout en conservant une forte personnalité : c'est une piste extrêmement technique avec des virages difficiles destinés à mettre en valeur le pilotage plutôt que la puissance brute du moteur, sans oublier les zones de dépassement. Elle a été réalisée grâce à l'implication et au soutien des collectivités territoriales, département de l'Orne, région Normandie avec le concours de l'Union Européenne, mais aussi grâce à des investisseurs privés.

Le club K61, qui organise les Championnats d'Europe, est né de la volonté de fédérer toutes les énergies sportives de la région pour la doter d'un circuit international propre à accueillir des grandes compétitions.

Fondé et présidé par Claude Gripon, K61 dispose de 150 licenciés. Parmi les grands champions de la région, il faut citer Julien Poncelet, ancien Champion d'Europe et Jonathan Cochet.

Le circuit d'Essay et K61 ont organisé le Championnat d'Europe Super KF et KF2 2009, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA en 2011, le Championnat du Monde KF et KF-Junior en 2014, le Championnat d'Europe KZ – KZ2 ainsi que le Trophée Académie en 2016 en plus d'une vingtaine de Championnats de France, dont plusieurs pour les Minime/Cadet, et des Grand Prix FFSA Karting et GPO.

K61 a été récompensé par le Trophée du meilleur évènement CIK-FIA en 2014. Grâce au soutien des collectivités et de la société Ouest Karting, un tout nouvel asphalte mis en œuvre par l'entreprise Colas a recouvert la totalité du tracé en 2018 afin d'offrir les meilleures qualités d'adhérence et de roulage aux compétiteurs.

Essay-Aunay les Bois se trouve à une vingtaine de kilomètres à l'est d'Alençon, à environ 180 km de Paris, à proximité de la N12 (Paris Alençon) et de l'A28 (Rouen-Le Mans). Quitter Essay en empruntant la D1 en direction de Courtomer. Après environ 2,5 km, prendre la D214 à droite, le circuit est fléché et se voit depuis la route.

Aéroports internationaux

- Paris Orly (ORY): 180 km
- Paris Charles De Gaule (CDG): 200 km
- Paris Beauvais Tillé (BVA): 230 km

Coordonnées GPS 48°33′21′′ N / 0°16′33′′ E

Office du Tourisme du Pays d'Alençon

Tél.: +33 2 33 80 66 33 Fax: +33 2 33 80 66 32 www.paysdalencontourisme.com

Comité Départemental du Tourisme de l'Orne

Tél.: +33 2 33 28 88 71

info@ornetourisme.com





LE KARTING

Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting est une formidable école de la vie pour les jeunes en même temps que la meilleure façon d'apprendre le pilotage et le sens de la course. Voie royale pour les Champions automobiles de demain, le Karting est aussi pratiqué par des passionnés qui y consacrent toute leur énergie. Les Championnats de la CIK-FIA sont accessibles aux pilotes à partir de 12 ans, sans limite supérieure d'âge.

Si le kart est à la base une machine de conception simple, le standard très élevé des compétitions en fait un sport de très haut niveau dans lequel s'affrontent des équipes professionnelles ultracompétentes.

Le spectacle fourni par les épreuves de karting possède une intensité rarement vue en sport automobile. La proximité de la piste, la succession des courses pendant tout le weekend, le suspense permanent et la beauté de la lutte pour la victoire en font une discipline passionnante à vivre aussi bien pour les spécialistes que pour le grand public.

De plus, les courses de karting se prêtent particulièrement bien à un suivi TV en direct ainsi qu'au partage sur les réseaux sociaux.

011



DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING 2 > 5 AOÛT 2018 / ESSAY / AUNAY-LES-BOIS





LACIK-FIA ET SON PROMOTEUR





Créée en 1962, la Commission Internationale de Karting fait partie intégrante de la Fédération Internationale de l'Automobile au même titre que les commissions des autres disciplines du sport automobile.

Elle a pour principales missions d'assurer l'unité des activités de Karting, de favoriser et de développer la pratique de la discipline partout dans le monde, d'élaborer les règlements sportifs et techniques ainsi que d'établir le calendrier des Compétitions internationales.

Président de la CIK-FIA

Felipe Massa

Vice-Président de la CIK-FIA

Kees Van de Grint

RGMMC, Promoteur des Championnats de la CIK-FIA

RGMMC Group est le Promoteur officiel des Championnats d'Europe et du Monde de la CIK-FIA pour la période 2018-2020 (à l'exception du Superkart et de l'Endurance). Basé en Suisse, RGMMC Group est réputé pour la grande expérience de terrain de son propriétaire Roland Geidel, de son Président James Geidel et de l'équipe qui les entoure depuis de nombreuses années.

Augmenter l'audience des Compétitions Karting, attirer de nouveaux partenaires, collaborer étroitement avec les ASN (fédérations nationales), telles sont les priorités de RGMMC Group. Le Promoteur souhaite également développer la communication et les retombées médiatiques des évènements sportifs en assurant un suivi vidéo en direct pendant les épreuves et en s'associant avec Motorsport.tv pour la diffusion à travers le monde.





06

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie
Tonelli pour l'Enfance a pour objet
de soutenir tout projet porté par
des organismes à but non lucratif
venant en aide aux enfants malades
et malheureux. Elle fonctionne sur
ses fonds propres et ne fait appel
à aucun don ni aucune subvention.
Plusieurs actions en direction de
cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les épreuves FFSA Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance fournira les trophées des vainqueurs des trois catégories en compétition à Essay.

WWW.JULIETONELLI.COM







LE CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA

La catégorie OK désormais accessible à partir de 14 ans représente le sommet de la compétition des karts à prise directe qui s'est appelée dans le passé Formule A, ICA puis KF et KF2. C'est là que l'on retrouve les plus grands champions de l'histoire du karting, ainsi que les meilleurs des jeunes espoirs avant leur passage en monoplace. La confrontation est intense entre les pilotes d'expérience et les jeunes rookies.

Le Championnat d'Europe CIK-FIA se déroule cette année sur quatre épreuves, dans quatre pays différents.

1^{re} épreuve **Kart Grand Prix d'Italie** 19-22 avril 2018

Sarno (ITA)

3º épreuve **Kart Grand Prix d'Allemagne** 14-17 iuin 2018 Ampfing (DEU)

2^e épreuve

Kart Grand Prix de Grande-Bretagne 17-20 mai 2018

PF Int'l (GBR)

4^e épreuve **Kart Grand Prix de France** 2-5 août 2018

Aunay les Bois (FRA)



CATÉGORIE OK

- ► Accessible à partir de 14 ans, châssis homologué CIK-FIA
- Frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ➤ Refroidi par eau, régime maxi 16000 tr/mn
- ▶ Valve d'échappement simplifiée, échappement monotype
- ► Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre
- ▶ Poids mini : 145 kg pilote à bord
- ► Pneumatiques Bridgestone

Palmarès des derniers Championnats d'Europe

2017	Sami Taoufik (MAR) PK
2016	Pedro Hiltbrand (ESP) OK
2015	Ben Hanley (GBR) KF
2014	Callum Ilott (GBR) KF
2013	Max Verstappen (NLD) KF
2012	Ben Barnicoat (GBR) KF2
2011	Sami Luka (BEL) KF2
2010	Nicolaj Moller Madsen (DNK) KF2
2009	Aaro Vainio (FIN) SKF

2008	Marco Ardigo (ITA) KF1
2007	Marco Ardigo (ITA) KF1
2006	Marco Ardigo (ITA) FA
2005	Marco Ardigo (ITA) FA
2004	Nick De Bruijn (NLD) FA
2003	Bas Lammers (NLD) FA
2002	David Hemkemeyer (DEU) FA
2001	Carlo Van Dam (NLD) FA





LE CHAMPIONNAT D'EUROPE JUNIOR CIK-FIA

La catégorie OK-Junior est destinée aux jeunes talents en plein apprentissage de leur métier de pilote. Le niveau y est extrêmement relevé et la compétition acharnée entre les espoirs de 12 à 14 ans évoluant souvent au sein de grandes équipes. Le Junior a depuis longtemps fait émerger de grands champions du sport automobile. Certains d'entre eux se dirigent ensuite directement vers la monoplace, mais la plupart poursuivent en karting dans les catégories supérieures.

Le Championnat d'Europe CIK-FIA se déroule cette année sur quatre épreuves, dans quatre pays différents.

1^{re} épreuve **Kart Grand Prix d'Italie** 19-22 avril 2018

Sarno (ITA)

3º épreuve **Kart Grand Prix d'Allemagne** 14-17 juin 2018 Ampfing (DEU)

2^e épreuve Kart Grand Prix de Grande-Bretagne

17-20 mai 2018

4^e épreuve

PF Int'l (GBR)

Kart Grand Prix de France 2-5 août 2018

Aunay les Bois (FRA)



CATÉGORIE OK-JUNIOR

- ► Accessible de 12 à 14 ans, châssis homologué CIK-FIA
- ► Frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ► Refroidi par eau, régime maxi 14000 tr/mn
- ► Sans valve d'échappement, échappement monotype,
- carburateur à papillon de 20 mm de diamètre
- ► Poids mini: 140 kg pilote à bord.
- ► Pneumatiques Vega

Palmarès des derniers Championnats d'Europe

2017	Jonny Edgar (GBR) OK-Junior
2016	Finlay Kenneally (GBR) OK-Junior
2015	Christian Lundgaard (DNK) KF-Junior
2014	Enaam Ahmed (GBR) KF-Junior
2013	Lando Norris (GBR) KF-Junior
2012	George Russell (GBR) KF3
2011	George Russell (GBR) KF3
2010	Alexander Albon (GBR) KF3
2009	Nyck De Vries (NLD) KF3

2008	Aaro Vainio (FIN) KF3
2007	Jack Harvey (GBR) KF3
2006	Miquel Monras (ESP) Junior
2005	Michael Christensen- Junior
2004	Stefano Coletti (MCO) Junior
2003	Nicholas Risitano (ITA) Junior
2002	Sebastien Buemi (CHE) Junior
2001	Sebastian Vettel (DEU) Junior







LE TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART

Lancé à Essay lors du Championnat du Monde 2014, le Trophée International Handikart fera son grand retour en terre normande cette année.

La motivation des pilotes Handikart pour préparer des machines adaptées à leurs handicap et pour participer à des courses n'a d'égale que leur persévérance pour organiser des évènements de plus en plus reconnus. Deux personnes ont particulièrement oeuvré pour la reconnaissance du Handikart, Fabrice Dubois le précurseur et Alain Nicolle.

Les karts sont aménagés en fonction des particularités de leurs pilotes hémiplégiques ou paraplégiques en développant des trésors d'imagination. Si la compétition est sévère sur la piste, la première victoire reste de pouvoir participer à un tel évènement. L'élan de sympathie est toujours très grand autour des pilotes Handikart et l'émotion bien palpable au pied du podium où tout le monde se rassemble aux côtés des vainqueurs. Lors de la première Coupe de France Handikart, le Président de la CIK-FIA, avait tenu à venir en personne à Essay pour féliciter les pilotes et témoigner de son admiration pour leurs performances exemplaires.

Des concurrents venus du monde entier sont attendus à Essay pour ce rendezvous international du Handikart.





DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Les courses de karting offrent un temps de roulage important à ses pilotes lors de nombreux runs d'une durée comprise entre 10 et 20 minutes.

Format de course

- ► Essais Libres à partir du jeudi
- ► Essais Qualificatifs le vendredi
- ► Manches Qualificatives jusqu'au dimanche matin
- ► Finales le dimanche après-midi pour les 34 (ou 36) finalistes de chaque catégorie



027

DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING 2 > 5 AOÛT 2018 / ESSAY / AUNAY-LES-BOIS



CONTACT

FÉDÉRATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York- 75781 Paris Cedex 16 – France Patrick Bausola- Responsable Service Karting – Pôle Sport Tél.: +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax: +33 (0)1 42 24 17 35

Web: www.ffsa.org
■ pbausola@ffsa.org

CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY LES BOIS

61500 AUNAY LES BOIS, France

Tél. / Fax: +33 (0)2 33 27 65 87

Tél.: +33 (0)6 87 24 34 39

Web: www.ouest-karting.fr

■ ouest.karting@orange.fr

ORGANISATEUR

ASK 61, «La Fuie»

61200 AUNOU LE FAUCON, France

Tél.: +33 (0)6 82 02 19 11 / Fax: +33 (0)2 33 36 88 10

Web: www.karting61.com

K61@club-internet.fr

site web: www.ask-ancenis.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile: +33 (0)6 81 54 09 03

™ frederic@kartcom.com